

|                            |                                         |                                                      |
|----------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Gebrs. van Vijfeijken B.V. | Overleg Waterschap De Dommel<br>AB 2020 | Status: Definitief<br>Versie: 1<br>Datum: 15-01-2021 |
|----------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|

## VOORTGANGSRAPPORT KETENANALYSE 2020



In 2018 is een ketenanalyse opgesteld om CO<sub>2</sub> te besparen/reducen. Hiervoor hebben wij toen het gebied Boven Dommel van Waterschap De Dommel als uitgangspunt genomen. Door het nemen van een aantal reductiemaatregelen zouden wij een besparing kunnen realiseren van in totaal 4,5% waarvan 3,3% door onderaannemers. Nu het jaar 2020 is afgesloten maken we de (tussentijdse) balans op.

### 1. Inzicht CO<sub>2</sub> uitstoot.

In 2019 hebben wij en de onderaannemers de uren hiervan goed bijgehouden, dit resulteert in het volgende:

Uitstoot CO<sub>2</sub> 1<sup>e</sup> maaibeurt (± 1<sup>e</sup> halfjaar) :

9.647 liter is een uitstoot van: 31,16 ton CO<sub>2</sub>.

Uitstoot CO<sub>2</sub> 2<sup>e</sup> maaibeurt (± 2<sup>e</sup> halfjaar)

14.469 liter is een uitstoot van: 46,74 ton CO<sub>2</sub>.

Een totale uitstoot dus van 77,9 ton CO<sub>2</sub>.

In 2020 hebben wij en de onderaannemers de uren hiervan weer bijgehouden, dit resulteert nu in het volgende:

Uitstoot CO 1<sup>e</sup> maaibeurt (± 1<sup>e</sup> halfjaar):

10.130 liter is een uitstoot van 32,72 ton CO<sub>2</sub>, een overschrijding van 5,0%

Uitstoot CO 2<sup>e</sup> maaibeurt (± 2<sup>e</sup> halfjaar):

14.108 liter is een uitstoot van 45,57 ton CO<sub>2</sub>, een besparing van 2,5%

Een totale uitstoot in 2020 van 78,29 ton CO, t.o.v. een uitstoot in 2019 van 77,9 ton CO<sub>2</sub> een overschrijding van 0,5% t.o.v. 2019.

### 2. Reductiemaatregelen:

#### A. *Organisatie en logistiek:*

Afgelopen jaar hebben wij de werkwijze, de volgorde en de terreinomstandigheden onder de loep genomen. De werkwijze is nog steeds hetzelfde als andere jaren en zal ook de komende jaren onveranderd blijven. De volgorde zou een opening kunnen zijn maar hierin is het Waterschap leidend, zij bepalen. Wel is gebleken dat we afhankelijk zijn van wat de betreffende aangelanden op hun percelen hebben staan. Hierdoor kan het zijn dat wij deze percelen op andere tijden moeten maaien. Dit brengt dan extra reistijd met zich mee. De terreinomstandigheden zijn mede afhankelijk van het weer en dus vooraf moeilijk te voorspellen. Wij hebben wel de vrijheid van het Waterschap om bij dreigende weersomstandigheden de volgorde wat aan te passen zodat alles toch op tijd gemaaid is. Ook door de inzet van nieuwere machines verwachten wij nog steeds dat een reductie van 1% haalbaar moet zijn.

*B. Aanpassing materieel:*

In 2019 is de nieuwe maaiboot gekomen die we samen hebben ontwikkelt en gebouwd met Conver. Het betreft hier een compleet nieuwe boot gebouwd naar onze wensen. Het dieserverbruik van deze boot is ook beduidend minder dan onze 'oude boot' maar de resultaten hiervan zijn pas wat later in 2020 bekend. Ook het gebruik van de Mecalac, die we (eigenlijk) speciaal voor met name het maaierwerk van De Dommel hebben aangeschaft moet een besparing gaan opleveren. Deze machine gebruikt zo'n 5 liter minder brandstof (diesel) per uur.

*C. Denktank:*

Zoals afgesproken zijn er op 13-07-2020 en 04-01-2021 bijeenkomsten geweest van 'de denktank'. Hierin zaten Jan van de Ven, Jan van Vijfeijken en enkele machinisten die normaliter altijd de maaierwerkzaamheden verrichten in het betreffende gebied. We hebben van elkaar geleerd en werkzaamheden op elkaar afgestemd, maar we hebben niet de indruk dat dit veel besparing zal opleveren. Echt relevante ideeën zijn hierin nog niet uitgekomen. We blijven dit overleg wel houden. Mogelijk komen we door de andere maatregelen, zoals de cursus HND gezamenlijk wel op nieuwe ideeën.

*D. Alternatieve brandstoffen:*

Is momenteel nog niet aan de orde. Alternatieve brandstoffen zijn nog altijd duurder dan de 'gewone' diesel. Wel wordt al enkele jaren TRAXX diesel gebruikt wat een besparing in liters zou moeten betekenen. Ook onderaannemer Van de Ven gebruikt deze diesel. Andere varianten zijn vanwege het kostenaspect niet bekeken. Misschien kunnen we het Waterschap bij een kleiner project overtuigen van een alternatieve brandstof zoals HVO. Dit zouden we in 2020 voorstellen. Vanwege uitbraak Corona is dit niet voor gesteld.

*E. Het nieuwe stallen:*

Het nieuwe stallen is voor ons niet nieuw. In het verleden en nu nog steeds proberen wij onze machines bij de boeren en bedrijven in de directe omgeving waar we dan aan het maaien zijn te stallen. Het op en neer rijden gebeurt dan met diverse mensen in 1 of meerdere bussen. We hebben hier nog wat meer de focus op gezet en verwachten ook de reductie van 0,5% te behalen.

*F. Cursus "Het nieuwe draaien":*

In september 2019 hebben wij van IPC Groen een offerte ontvangen voor de cursus het nieuwe draaien. Echter vanwege diverse personele wijzigingen bij IPC Groen is deze cursus doorgeschoven naar het voorjaar van 2020. Wij zijn hierover opnieuw in contact met IPC Groen. Vanwege Corona doorgeschoven naar 2021

*G. Registratie/monitoring:*

Omdat we uren sinds 2019 registeren/monitoren hebben sinds 2019 een beter beeld van de bestede uren en het dieserverbruik. Duidelijk is geworden dat de aangeschafte Mecalac beduidend zuiniger in gebruik is dan de mobiele kraan die voorheen werd ingezet.

3. Conclusie:

Mede omdat we de uren sinds 2019 registeren/monitoren hebben wij een duidelijker beeld van de CO2 uitstoot op het betreffende werk van Waterschap De Dommel. Gebleken is dat we nu t.o.v. 2019 een kleine overschrijding gerealiseerd van 0,5%, zoals blijkt uit de cijfers bij punt 1. Een logische verklaring hiervoor is dat nu een steeds beter inzicht krijgen in het aantal uren, omdat 2019 nog deels een inschatting was en we in 2020 een duidelijk beeld hebben van de inzet. Uiteindelijk hebben we ook per saldo zo'n € 3.000 meer omgezet dan t.o.v. 2019, een stijging van ± 0,5%.



In 2021 staan de volgende zaken nog op het programma:

- Cursus het nieuwe draaien (tevens afhankelijk van de corona-maatregelen) ;
- Eventueel een pilot-project met een alternatieve brandstof zoals bijvoorbeeld HVO.

Al met al zijn we tevreden over het behaalde resultaat over 2020. We krijgen een steeds beter inzicht in de uren en daarmee met de CO2 uitstoot.

Wij verwachten nog steeds een besparing kunnen realiseren van 4,5%.

Aldus opgesteld op: 15 januari 2021

Gebrs. van Vijfeijken B.V.  
Aannemersbedrijf Van de Ven B.V.

*SBM van de Ven*

