

Gebrs. van Vijfeijken B.V.	Overleg Waterschap De Dommel AB 2022	Status: Definitief Versie: 1 Datum: 16-01-2023
----------------------------	---	--

VOORTGANGSRAPPORT KETENANALYSE 2022



In 2018 is een ketenanalyse opgesteld om CO₂ te besparen/reducen. Hiervoor hebben wij toen het gebied Boven Dommel van Waterschap De Dommel als uitgangspunt genomen. Door het nemen van een aantal reductiemaatregelen zouden wij een besparing kunnen realiseren van in totaal 4,5% waarvan 3,3% door onderaannemers.

Nu het jaar 2022 is afgesloten maken we weer de (tussentijdse) balans op.

Mede door de inzet van HVO20 hebben we een behoorlijke reductie kunnen behalen.

1. Inzicht CO₂ uitstoot.

	2019		2020		2021		2022		Resultaat gem	
	Liters	CO ₂	Liters	CO ₂	Liters	CO ₂	Liters	CO ₂	CO ₂	In %
1 ^e MB	9647	31,16	10130	32,72	10168	33,17	9236	28,51	-3,84	11,9%
2 ^e MB	14469	46,74	14108	45,57	13012	42,45	13904	27,87	-17,05	37,9%
Totaal	24116	77,90	24238	78,29	23180	75,62	23040	56,38	-20,89	27,0%

In 2022

Uitstoot CO 1^e maaibeurt (± 1^e halfjaar):

9.236 liter is een uitstoot van 28,51 ton CO₂, een besparing van 4,66 ton CO₂ t.o.v. 2021 en een besparing van 3,84 ton CO₂ over het gemiddelde van 2019 t/m 2021.

Uitstoot CO 2^e maaibeurt (± 2^e halfjaar):

13.904 liter is een uitstoot van 27,87 ton CO₂, een besparing van 14,58 ton CO₂ t.o.v. 2021 en een besparing van 17,05 ton CO₂ over het gemiddelde van 2019 t/m 2021.

Een totale uitstoot in 2022 van 56,38 ton CO₂, t.o.v. een uitstoot in 2020 van 75,62 ton CO₂ een besparing van 19,24 ton CO₂ t.o.v. 2021 en besparing van 20,89 ton CO over het gemiddelde van 2019 t/m 2021. Gemiddeld gezien dus een besparing van 27%!

2. Reductiemaatregelen:

A. *Organisatie en logistiek:*

Afgelopen jaar hebben wij de werkwijze, de volgorde en de terreinomstandigheden onder de loep genomen. De werkwijze is nog steeds hetzelfde als andere jaren en zal ook de komende jaren onveranderd blijven. Wel gaan we dit jaar gebruik maken van tablets waarop alle sloten vermeldt staan en we zaken kunnen aangeven op deze tablets. Dit zou moeten leiden tot een reductie aan brandstof. Minder omrijden, gelijk naar de juiste locaties.

B. Aanpassing materieel:

Door de afgelopen jaren al nieuwere machines in te zetten die steeds minder verbruiken zoals de Mecalac en Maaiboot is er al wat besparing op diesel en CO₂. Het diesilverbruik van deze machines is al lager dan de wat 'oudere machines'. Inzet van elektrische of waterstof machines is vooralsnog te duur. Deze machines kosten ruim het dubbele van een "standaard" diesel machine.

Mede hierdoor willen we eerst inzetten op alternatieve brandstoffen en hulpmiddelen zoals tablets. Door een geringe investering kun je dan gelijk een behoorlijke reductie behalen is onze verwachting.

C. Denktank:

Zoals afgesproken zijn er op 02-05-2022 en 12-09-2022 bijeenkomsten geweest van 'de denktank'. Hierin zaten Jan van de Ven, Jan van Vijfeijken en enkele machinisten die normaliter altijd de maaierwerkzaamheden verrichten in het betreffende gebied. We hebben met de opstart dit jaar wat problemen gehad met de tablets. Niet iedereen was daar even handig mee. Wel zien we voordelen hiervan in. We wachten af hoe dit verder gaat verlopen. Verder zijn er geen nieuwe ideeën naar voren gekomen.

D. Alternatieve brandstoffen:

Met ingang van dit jaar hebben we afgesproken om HVO20 te gaan gebruiken. Deze is wel wat duurder maar zou ook gelijk een CO₂ reductie moeten opleveren. Dit is ook te zien in de cijfers van dit jaar t.o.v. andere cijfers. Met name de uitstoot is gelijk minder. We gaan kijken hoe dit het komend jaar gaat uitpakken. Misschien naar een hoger gehalte aan HVO. Let wel: deze is duurder!

E. Het nieuwe stallen:

Het nieuwe stallen is voor ons niet nieuw. In het verleden en nu nog steeds proberen wij onze machines bij de boeren en bedrijven in de directe omgeving waar we dan aan het maaien zijn te stallen. Het op en neer rijden gebeurt dan met diverse mensen in 1 of meerdere bussen. We hebben hier nog wat meer de focus op gezet en verwachten ook de reductie van 0,5% te behalen. Ook kunnen op de tablets de stallingslocaties aangeven, deze zijn dan voor iedereen ook zichtbaar.

F. Cursus "Het nieuwe draaien":

In februari 2022 hebben wij de cursus het nieuwe draaien gehad. Omdat onze machine voluit moeten draaien verwachten wij daar geen echte reductie te behalen.

G. Registratie/monitoring:

Omdat we uren sinds 2019 registeren/monitoren hebben sinds 2019 een beter beeld van de bestede uren en het diesilverbruik. Duidelijk is geworden dat de aangeschafte Mecalac beduidend zuiniger in gebruik is dan de mobiele kraan die voorheen werd ingezet.

3. Conclusie:

We kunnen gelijk concluderen dat het gebruik van HVO20 een reductie oplevert. Dit gecombineerd met het gebruik van tablet, meer inzicht, heeft over 2022 een mooie reductie opgeleverd.

Gebleken is dat we nu t.o.v. 2019 een besparing hebben gerealiseerd van 27%, zoals blijkt uit de cijfers bij punt 1, veroorzaakt grotendeels door de inzet van HVO20.

In 2023 staan de volgende zaken nog op het programma:

- We gaan kijken of we meer HVO kunnen gaan gebruiken of een hoger HVO gehalte. Verder bekijken of eventueel elektrisch en/of op waterstof mogelijk is maar vooralsnog zijn deze machines veel te duur!
- Aanpassing aan wat materieel maar dat heeft met name te maken met flora en fauna, voor de maaikorf de fish-protector en een wild-hoorn.

Al met al zijn we tevreden over het behaalde resultaat over 2022. We krijgen een steeds beter inzicht in de uren en daarmee met de CO2 uitstoot.

Aldus opgesteld op: 16 januari 2023

Gebrs. van Vijfeijken B.V.
Aannemersbedrijf Van de Ven B.V.

