

Gebrs. van Vijfeijken B.V.	Overleg Waterschap De Dommel AB 2020	Status: Definitief Versie: 1 Datum: 13-07-2020
----------------------------	---	--

VOORTGANGSRAPPORTE KETENANALYSE 2020 (1^e halfjaar)

In 2018 is een ketenanalyse opgesteld om CO₂ te besparen/reduceren. Hiervoor hebben wij toen het gebied Boven Dommel van Waterschap De Dommel als uitgangspunt genomen. Het 1^e halfjaar 2020 is nu voorbij en ook de 1^e maaibeurt is uitgevoerd.

1. Inzicht CO₂ uitstoot.

In 2019 hebben wij en de onderaannemers de uren hiervan bijgehouden, dit resulteert in het volgende:

Uitstoot CO₂ 1^e maaibeurt 2020 (± 1^e halfjaar)

10.130 liter is een uitstoot van 32,72 ton CO₂

Uitstoot CO₂ 1^e maaibeurt (± 1^e halfjaar) :

9.647 liter is een uitstoot van: 31,16 ton CO₂.

2. Reductiemaatregelen:

A. *Organisatie en logistiek:*

Nog niets concreet te melden hierover.

B. *Aanpassing materieel:*

De Mecalac nu direct vanaf het begin ingezet. Deze machine lijkt minder brandstof (diesel) per uur te verbruiken. Een goed overzicht is pas zichtbaar als het complete werk klaar is. Verder nog in afwachting van de nieuwe maaiboot.

C. *Denktank:*

Zoals afgesproken zijn er in 2019 2 bijeenkomsten geweest en dit is weer een bijeenkomst in 2020 van 'de denktank'. Hierin zitten Jan van de Ven, Jan van Vijfeijken en enkele machinisten die normaliter altijd de maaierwerkzaamheden verrichten in het betreffende gebied. Vooralsnog zijn er uit dit overleg geen nieuwe relevante zaken naar voren gekomen.

D. *Alternatieve brandstoffen:*

Uit kosten oogpunt nog niet interessant.

E. *Het nieuwe stallen:*

Het nieuwe stallen is voor ons niet nieuw. In het verleden en nu nog steeds proberen wij onze machines bij de boeren en bedrijven in de directe omgeving waar we dan aan het maaien zijn te stallen. Het op en neer rijden gebeurt dan met diverse mensen in 1 of meerdere bussen.

F. *Cursus "Het nieuwe draaien":*

Vanwege corona is dit helaas doorgeschoven naar 2021.

G. *Registratie/monitoring:*

Omdat we uren sinds 2019 registeren/monitoren hebben sinds 2019 een beter beeld van de bestede uren en het dieselverbruik. De Mecalac blijkt duidelijk zuiniger te zijn. Resultaat 2020 t.o.v. 2019 is nu een lichte stijging van het aantal liters namelijk 483 liter en dus ook een lichte stijging van 1,56 ton CO₂.

3. Conclusie:

Omdat we nu voor het eerst kunnen vergelijken valt meteen op dat we in de 1^e maaibeurt meer diesel hebben verbruikt dan in 2019. Dit is te verklaren omdat we met ingang van 2020 nu beter monitoren. In 2019 is dit nog teveel gebeurd naar een aanname. Na de 2^e maaibeurt kunnen we definitieve conclusie trekken.

Aldus opgesteld op: 13 juli 2020

Gebrs. van Vijfeijken B.V.
Aannemersbedrijf Van de Ven B.V.



→ BM Van de Ven

