

Gebrs. van Vijfeijken B.V.	Overleg Waterschap De Dommel AB 2021	Status: Definitief Versie: 1 Datum: 10-01-2022
----------------------------	---	--

VOORTGANGSRAPPORT KETENANALYSE 2021



In 2018 is een ketenanalyse opgesteld om CO₂ te besparen/reduceren. Hiervoor hebben wij toen het gebied Boven Dommel van Waterschap De Dommel als uitgangspunt genomen. Door het nemen van een aantal reductiemaatregelen zouden wij een besparing kunnen realiseren van in totaal 4,5% waarvan 3,3% door onderaannemers. Nu het jaar 2021 is afgesloten maken we weer de (tussentijdse) balans op.

1. Inzicht CO₂ uitstoot.

In 2019 hebben wij en de onderaannemers de uren hiervan goed bijgehouden, dit resulteert in het volgende:

Uitstoot CO₂ 1^e maaibeurt (± 1^e halfjaar) :

9.647 liter is een uitstoot van: 31,16 ton CO₂.

Uitstoot CO₂ 2^e maaibeurt (± 2^e halfjaar)

14.469 liter is een uitstoot van: 46,74 ton CO₂.

Een totale uitstoot dus van 77,9 ton CO₂.

In 2020 hebben wij en de onderaannemers de uren hiervan weer bijgehouden, dit resulteert nu in het volgende:

Uitstoot CO 1^e maaibeurt (± 1^e halfjaar):

10.130 liter is een uitstoot van 32,72 ton CO₂, een overschrijding van 5,0%

Uitstoot CO 2^e maaibeurt (± 2^e halfjaar):

14.108 liter is een uitstoot van 45,57 ton CO₂, een besparing van 2,5%

In 2021 hebben wij en de onderaannemers de uren hiervan weer bijgehouden, dit resulteert nu in het volgende:

Uitstoot CO 1^e maaibeurt (± 1^e halfjaar):

10.168 liter is een uitstoot van 33,17 ton CO₂, een overschrijding van 1,4%

Uitstoot CO 2^e maaibeurt (± 2^e halfjaar):

13.012 liter is een uitstoot van 42,45 ton CO₂, een besparing van 7,8%

Een totale uitstoot in 2020 van 75,62 ton CO₂, t.o.v. een uitstoot in 2020 van 78,29 ton CO₂ een besparing van 3,4% t.o.v. 2020 en 2,9% t.o.v. 2019.

2. Reductiemaatregelen:

A. *Organisatie en logistiek:*

Afgelopen jaar hebben wij de werkwijze, de volgorde en de terreinomstandigheden onder de loep genomen. De werkwijze is nog steeds hetzelfde als andere jaren en zal ook de komende jaren onveranderd blijven. De volgorde zou een opening kunnen zijn maar hierin is het Waterschap leidend, zij bepalen. Wel is gebleken dat we afhankelijk zijn van wat de betreffende aangelanden op hun percelen hebben staan. Hierdoor kan het zijn dat wij deze percelen op andere tijden moeten maaien.

Dit brengt dan extra reistijd met zich mee. De terreinomstandigheden zijn mede afhankelijk van het weer en dus vooraf moeilijk te voorspellen. Wij hebben wel de vrijheid van het Waterschap om bij dreigende weersomstandigheden de volgorde wat aan te passen zodat alles toch op tijd gemaaid is. Ook door de inzet van nieuwere machines verwachten wij nog steeds dat een reductie van 1% haalbaar moet zijn.

B. Aanpassing materieel:

In 2019 is de nieuwe maaiboot gekomen die we samen hebben ontwikkeld en gebouwd met Conver. Het betreft hier een compleet nieuwe boot gebouwd naar onze wensen. Het dieselverbruik van deze boot is ook beduidend minder dan onze 'oude boot' maar de resultaten hiervan zijn pas wat later in 2020 bekend. Ook het gebruik van de Mecalac, die we (eigenlijk) speciaal voor met name het maaiwerk van De Dommel hebben aangeschaft moet een besparing gaan opleveren. Deze machine gebruikt zo'n 5 liter minder brandstof (diesel) per uur.

C. Denktank:

Zoals afgesproken zijn er op 19-04-2021 en 06-09-2021 bijeenkomsten geweest van 'de denktank'. Hierin zaten Jan van de Ven, Jan van Vijfeijken en enkele machinisten die normaliter altijd de maaiwerkzaamheden verrichten in het betreffende gebied. We hebben van elkaar geleerd en werkzaamheden op elkaar afgestemd, maar we hebben niet de indruk dat dit veel besparing zal opleveren. Echt relevante ideeën zijn hierin nog niet uitgekomen. We blijven dit overleg wel houden. Mogelijk komen we door de andere maatregelen, zoals de cursus HND gezamenlijk wel op nieuwe ideeën.

D. Alternatieve brandstoffen:

Is momenteel nog niet aan de orde. Alternatieve brandstoffen zijn nog altijd duurder dan de 'gewone' diesel. Wel wordt al enkele jaren TRAXX diesel gebruikt wat een besparing in liters zou moeten betekenen. Ook onderaannemer Van de Ven gebruikt deze diesel. Andere varianten zijn vanwege het kostenaspect niet bekeken. Misschien kunnen we het Waterschap bij een kleiner project overtuigen van een alternatieve brandstof zoals HVO. Dit zouden we in 2021 voorstellen. Vanwege uitbraak Corona is dit niet voor gesteld.

E. Het nieuwe stallen:

Het nieuwe stallen is voor ons niet nieuw. In het verleden en nu nog steeds proberen wij onze machines bij de boeren en bedrijven in de directe omgeving waar we dan aan het maaien zijn te stallen. Het op en neer rijden gebeurt dan met diverse mensen in 1 of meerdere bussen. We hebben hier nog wat meer de focus op gezet en verwachten ook de reductie van 0,5% te behalen.

F. Cursus "Het nieuwe draaien":

In september 2019 hebben wij van IPC Groen een offerte ontvangen voor de cursus het nieuwe draaien. Echter vanwege diverse personele wijzigingen bij IPC Groen is deze cursus doorgeschoven naar het voorjaar van 2020. Wij zijn hierover opnieuw in contact met IPC Groen. Vanwege Corona doorgeschoven naar zelfs 2022

G. Registratie/monitoring:

Omdat we uren sinds 2019 registeren/monitoren hebben sinds 2019 een beter beeld van de bestede uren en het dieselverbruik. Duidelijk is geworden dat de aangeschafte Mecalac beduidend zuiniger in gebruik is dan de mobiele kraan die voorheen werd ingezet.

3. Conclusie:

Mede omdat we de uren sinds 2019 registeren/monitoren hebben wij een duidelijker beeld van de CO2 uitstoot op het betreffende werk van Waterschap De Dommel. Gebleken is dat we nu t.o.v. 2020 een besparing hebben gerealiseerd van 3,4%, zoals blijkt uit de cijfers bij punt 1. Een logische verklaring hiervoor is dat nu een steeds beter inzicht krijgen in het aantal uren omdat na 2019 wat nog deels een inschatting was, we nu in 2020 en 2021 een duidelijk beeld hebben van de inzet. Uiteindelijk hebben we ook per saldo zo'n € 18.500 minder omgezet dan t.o.v. 2020. Wel moeten wij opmerken dat vanwege het redelijk 'natte jaar' meer maaisel hebben moeten verzetten dan jaar daarvoor (zowel 2019 als 2020).

In 2022 staan de volgende zaken nog op het programma:

- Cursus het nieuwe draaien gepland voor januari 2022 (tevens afhankelijk van de corona-maatregelen) ;
- Aanbesteding De Dommel weer voor een aantal jaren. CO2 uitstoot wordt ook van belang. We gaan kijken naar HVO, eventueel elektrisch en/of op waterstof maar de laatste twee opties zijn vooralsnog veel te duur! Het inzetten van HVO geeft op korte termijn de meeste reductie.

Al met al zijn we tevreden over het behaalde resultaat over 2021. We krijgen een steeds beter inzicht in de uren en daarmee met de CO2 uitstoot.

Aldus opgesteld op: 10 januari 2022

Gebros. van Vijfeijken B.V.
Aannemersbedrijf Van de Ven B.V.

