

CO2 emissie inventarisatie

Algemene gegevens

Bedrijfsnaam	Gebr. van Vijfeijken BV
Huidige datum	12 juli 2022
Inventarisatiejaar	1e halfjaar 2022
Contactpersoon	T. Joosten

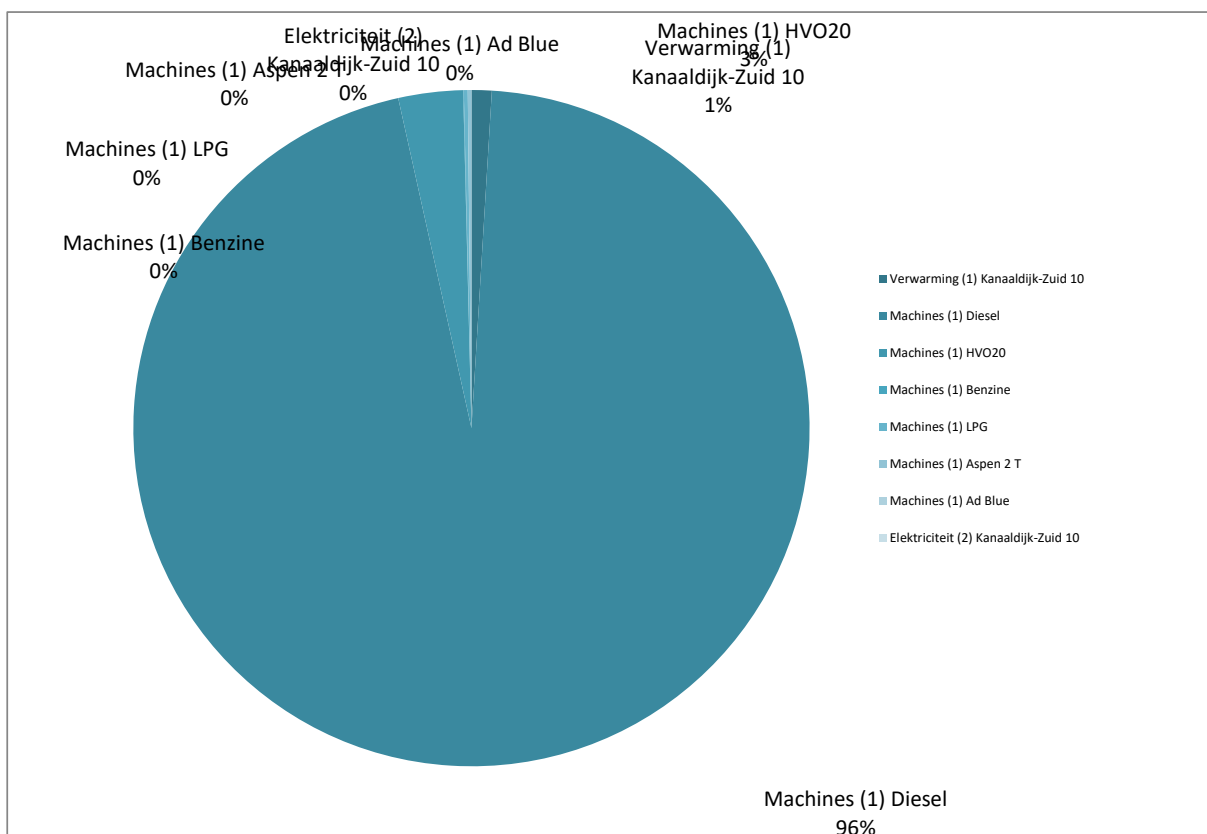
Organisatie grenzen

Hoofdonderneming	Gebr. van Vijfeijken BV	
Dochteronderneming(en)		
Aantal vestigingen	1	
Bruto marge	€ 996.548	CO2 index € 36,636 / ton

CO2 emissie calculator

Categorie (scope)	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
Verwarming (1)	Kanaaldijk-Zuid 10	m ³	1.684	2.085	3,5
Machines (1)	Diesel	ltr	106.955	3.262	348,9
Machines (1)	HVO20	ltr	4.215	2.672	11,3
Machines (1)	Benzine	ltr	41	2.784	0,1
Machines (1)	LPG	ltr	378	1.798	0,7
Machines (1)	Aspen 2 T	ltr	230	2.784	0,6
Machines (1)	Ad Blue	ltr	2.582	0	0,0
Elektriciteit (2)	Kanaaldijk-Zuid 10	kWh	5.201	0	0,0

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal	365,1
CO2 emissie scope 3 in tonnen totaal	288,6
CO2 emissie scope 1,2 en 3 in tonnen totaal	653,6



Voortgang/evaluatie scope 1 en 2 over het 1e halfjaar 2022

Vanwege enkele wijzigingen in de emissiefactoren hebben wij de CO2 emissie over 2022 aangepast om een juist vergelijk te kunnen maken:

Categoriet (scope)	Aantal 2021	Ton CO2 2021	Aantal 2022	Ton CO2 2022	Verschillen
Verwarming (1) in m ³	2503	4,7	1684	3,5	-1,2
Dieselverbruik (1) in ltr	117122	387,6	106955	348,9	-38,7
HVO20 (1) in ltr	0	0,0	4215	11,3	11,3
Benzinverbruik (1) in ltr	102	0,3	41	0,1	-0,2
LPG verbruik (1) in ltr	324	0,6	378	0,7	0,1
Aspen 2T verbruik (1) in ltr	275	0,8	230	0,06	-0,7
Ad blue verbruik (1) in ltr	2575	0,1	2582	0	-0,1
Elektriciteit (2) in kWh	4533	0,0	5201	0	0,0
Totaal CO2 1 + 2		394,1		364,6	-29,5

Voor scope 1 hebben we uiteindelijk 29,5 ton CO2 verspaard. Mede door de aanschaf van een elektrische personenauto (2020) en 1 elektrische bedrijfsbussen in 2022 is de elektriciteit in kWh behoorlijk gestegen.

Het verbruik aan elektriciteit is zoals gezegd gestegen maar doordat we voldoende zonnepanelen hebben liggen heeft dit voor scope 2 nu nog geen consequenties.

Onze doelstelling voor scope 1 is om over de periode 2020-2024 4% te besparen. Gezien de besparing gerealiseerd in het 1e halfjaar 2022 zijn we op de goede weg en verwachten we dat deze doelstelling behaald gaat worden.

Dit mede door inzet van HVO20, wat direct een besparing geeft op de CO2 uitstoot.

De doelstelling voor scope 2 is over de periode 2020-2024 0% maar daar proberen we toch te besparen op het verbruik.

In 2022 is dat helaas niet gelukt, mede door de inzet van 2 elektrische bedrijfsbussen.

De maatregel dat wij het wagenpark aan het verduurzamen zijn begint zijn vruchten nu af te werpen. Meder door de inzet van HVO20 is er direct een besparing te zien. Kijken of dit zo doorzet in de rest van 2022.

De maatregel m.b.t. zuinig rijden is uiteindelijk gehouden op 12 februari 2022. De resultaten hiervan zijn niet nog niet echt zichtbaar. Dit is moeilijk te meten.

Het verbruik aan elektriciteit zullen wij in 2022 en verder blijven monitoren dat dit niet teveel oploopt. Ondanks dat wij groene elektriciteit gebruiken bekijken of de zonnepalen het verbruik blijven compenseren, mede gezien door de inzet van de inzet van 2 elektrische bedrijfsbussen.

Aldus opgesteld: 12 juli 2022

Gebrs. van Vijfeijken B.V.