

CO2 emissie inventarisatie

Algemene gegevens

Bedrijfsnaam	Gebr. van Vijfeijken BV
Huidige datum	16 januari 2023
Inventarisatiejaar	2022
Contactpersoon	T. Joosten

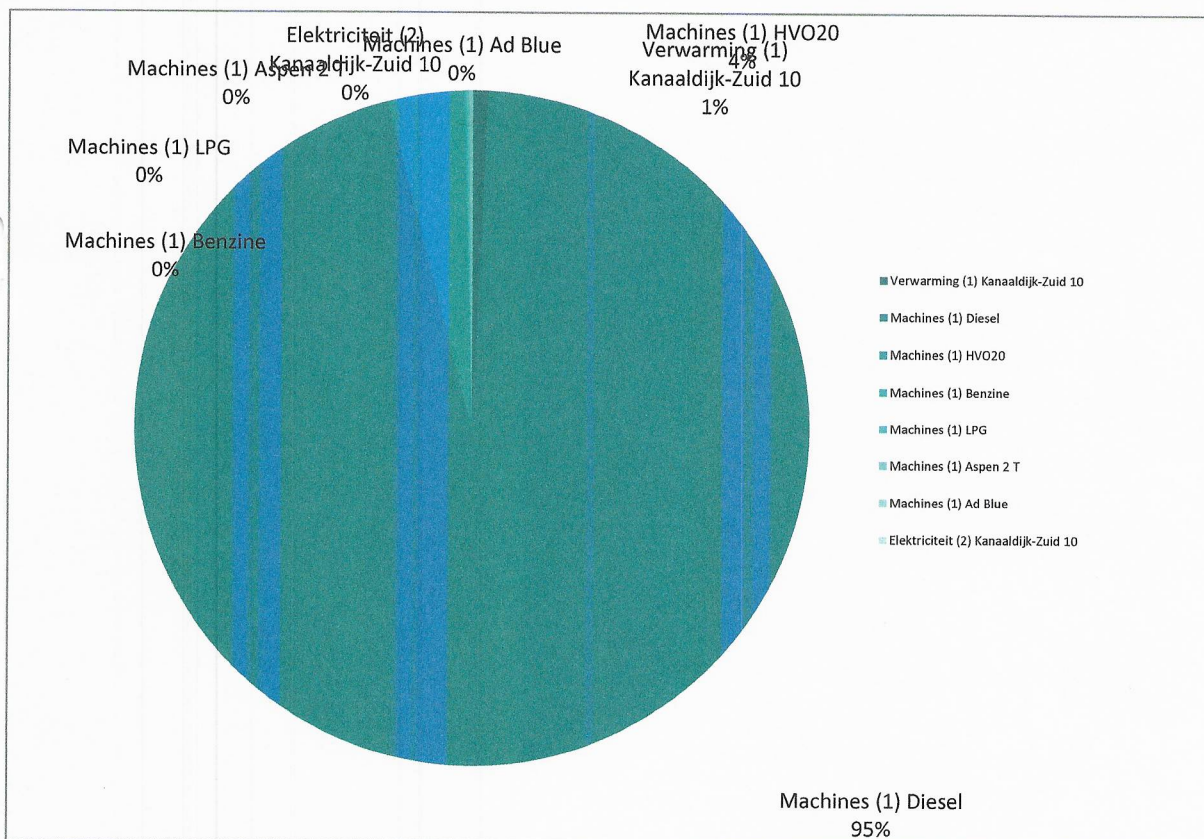
Organisatie grenzen

Hoofdonderneming	Gebr. van Vijfeijken BV
Dochteronderneming(en)	
Aantal vestigingen	1
Bruto marge	€ 2.625.888 CO2 index € 29,518 / ton

CO2 emissie calculator

Categorie (scope)	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
Verwarming (1)	Kanaaldijk-Zuid 10	m ³	2.694	2.085	5,6
Machines (1)	Diesel	ltr	226.214	3.262	737,9
Machines (1)	HVO20	ltr	10.589	2.672	28,3
Machines (1)	Benzine	ltr	295	2.784	0,8
Machines (1)	LPG	ltr	540	1.798	1,0
Machines (1)	Aspen 2 T	ltr	545	2.784	1,5
Machines (1)	Ad Blue	ltr	4.904	0	0,0
Elektriciteit (2)	Kanaaldijk-Zuid 10	kWh	13.384	0	0,0

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal	775,1
CO2 emissie scope 3 in tonnen totaal	646,9
CO2 emissie scope 1,2 en 3 in tonnen totaal	1.422,0



Voortgang/evaluatie scope 1 en 2 over het jaar 2022

Vanwege enkele wijzigingen in de emissiefactoren hebben wij de CO2 emissie over 2022 aangepast om een juist vergelijk te kunnen maken:

Categoriet (scope)	Aantal 2021	Ton CO2 2021	Aantal 2022	Ton CO2 2022	Verschillen
Verwarming (1) in m ³	3904	8,1	2694	5,6	-2,5
Diesilverbruik (1) in ltr	255865	834,6	226214	737,9	-96,7
HVO20 (1) in ltr	0	0,0	10589	28,3	28,3
Benzinverbruik (1) in ltr	121	0,3	295	0,8	0,5
LPG verbruik (1) in ltr	607	1,1	540	1	-0,1
Aspen 2T verbruik (1) in ltr	735	2,0	545	1,5	-0,5
Ad blue verbruik (1) in ltr	6359	0,0	4904	0	0,0
Elektriciteit (2) in kWh	9664	0,0	13384	0	0,0
Totaal CO2 1 + 2		846,1		775,1	-71,0

Voor scope 1 hebben we uiteindelijk 71,0 ton CO2 verspaard. Mede door de aanschaf van een elektrische personenauto (2020) en 2 elektrische bedrijfsbussen in 2022 is de elektriciteit in kWh behoorlijk gestegen. Doordat de elektrische personenauto in 2022 voor onderhoud enkele weken niet beschikbaar was, is zolang een benzine-auto ingezet. Daardoor het dat verbruik in 2022 wat gestegen, maar niet noemenswaardig. Het verbruik aan elektriciteit is zoals gezegd gestegen maar doordat we voldoende zonnepanelen hebben liggen heeft dit voor scope 2 nu nog geen consequenties.

Onze doelstelling voor scope 1 is om over de periode 2020-2024 4% te besparen. Gezien de besparing gerealiseerd in 2021 zijn we op de goede weg en verwachten we dat deze doelstelling behaald gaat worden. Dit mede door inzet van HVO20, wat direct een besparing geeft op de CO2 uitstoot.

De doelstelling voor scope 2 is over de periode 2020-2024 0% maar daar proberen we toch te besparen op het verbruik. In 2022 is dat helaas niet gelukt, mede door de inzet van 2 elektrische bedrijfsbussen.

De maatregel dat wij het wagenpark aan het verduurzamen zijn begint zijn vruchten nu af te werpen. Meder door de inzet van HVO20 is er direct een besparing te zien. In 2023 gaan we bekijken of we dit kunnen uitbreiden.

De maatregel m.b.t. zuinig rijden is uiteindelijk gehouden op 12 februari 2022. De resultaten hiervan zijn niet nog niet echt zichtbaar. Dit is moeilijk te meten.

Het verbruik aan elektriciteit zullen wij in 2023 en verder blijven monitoren dat dit niet teveel oploopt. Ondanks dat wij groene elektriciteit gebruiken bekijken of de zonnepalen het verbruik blijven compenseren, mede gezien door de inzet van de inzet van 2 elektrische bedrijfsbussen.

Aldus opgesteld: 16 januari 2023

Gebrs. van Vijfeijken B.V.