

Gebrs. van Vijfeijken B.V.	Overleg Waterschap De Dommel AB 2022	Status: Definitief Versie: 1 Datum: 12-09-2022
----------------------------	---	--

VOORTGANGSRAPPORTE KETENANALYSE 2022 (1^e halfjaar)

In 2018 is een ketenanalyse opgesteld om CO₂ te besparen/reduceren. Hiervoor hebben wij toen het gebied Boven Dommel van Waterschap De Dommel als uitgangspunt genomen. Het 1^e halfjaar 2022 is nu voorbij en ook de 1^e maaibeurt is uitgevoerd.

1. Inzicht CO₂ uitstoot.

In 2019 hebben wij en de onderaannemers de uren hiervan bijgehouden, dit resulteert in het volgende:

Uitstoot CO₂ 1^e maaibeurt 2019 (± 1^e halfjaar):

9.647 liter is een uitstoot van: 31,16 ton CO₂.

Uitstoot CO₂ 1^e maaibeurt 2020 (± 1^e halfjaar):

10.130 liter is een uitstoot van 32,72 ton CO₂

Uitstoot CO₂ 1^e maaibeurt 2021 (± 1^e halfjaar) :

10.168 liter is een uitstoot van: 33,17 ton CO₂.

Uitstoot CO₂ 1^e maaibeurt 2022 (± 1^e halfjaar) :

9.236 liter is een uitstoot van: 28,51 ton CO₂.

2. Reductiemaatregelen:

A. *Organisatie en logistiek:*

Nog niets concreet te melden hierover.

B. *Aanpassing materieel:*

Buiten de huidige machines is verder niets aangepast. Inzet van dit jaar zijn tablets. De moeten het voor de machinisten makkelijker maken, meer inzicht. Tevens is er gesproken voor eventuele aanpassingen voor flora en fauna. Dit laatste wordt vervolgd.

C. *Denktank:*

Zoals afgesproken is er in 2022 al 1 bijeenkomsten geweest namelijk op 02-05-2022 en dit is weer de 2e bijeenkomst in 2022 van 'de denktank'. Hierin zitten Jan van de Ven, Jan van Vijfeijken en enkele machinisten die normaliter altijd de maaierwerkzaamheden verrichten in het betreffende gebied. Buiten het gebruik van HVO20 en tablets zijn er uit dit overleg geen extra nieuwe relevante zaken naar voren gekomen.

D. *Alternatieve brandstoffen:*

Zoals afgesproken zijn we HVO20 gaan gebruiken en de eerste resultaten zijn hiervan zichtbaar. Zie punt 1.

E. *Het nieuwe stallen:*

Zoals reeds meerdere malen vermeldt is het nieuwe stallen is voor ons niet nieuw. Echter door het gebruik van tablets kunnen we aangeven waar we gaan stallen, dit is dan voor iedereen zichtbaar. Of we met het stallen nu extra gaan reduceren is maar de vraag.

F. *Cursus "Het nieuwe draaien":*

Deze cursus is gehouden in februari dit jaar. De machinisten verwachten hier geen extra reductie mee kunnen te behalen.

G. *Registratie/monitoring:*

Omdat we de uren/verbruik sinds 2019 registreren/monitoren hebben sinds 2019 een beter beeld van de bestede uren en het dieselverbruik.

3. Conclusie:

Het gebruik van HVO20 geeft meteen een flinke reductie in de CO2 uitstoot, met name in tonnen. Na de 2^e maaibeurt kunnen we definitieve conclusie trekken.

Aldus opgesteld op: 12 september 2022

Gebrs. van Vijfeijken B.V.
Aannemersbedrijf Van de Ven B.V.

